

1 de marzo de 2006, 14h47

Neus Prats: 'la autopista de Ibiza es un proyecto faraónico completamente desmesurado'



[Foto ampliada](#)

Neus Prats, miembro de la junta directiva del grupo ecologista GEN-GOB Eivissa, expone los motivos por los que gran parte de la sociedad ibicenca se opone con contundencia a la 'autopista' que se está

construyendo en la isla.



¿Cómo definirían ustedes la 'autopista' de Ibiza?

Se trata de un proyecto faraónico, completamente desmesurado y desproporcionado para un territorio insular de tan sólo 572 km cuadrados.

¿Qué entidades están enfrentadas y representan cada una de las posturas?

Por una parte están el Govern Balear y el Consell Insular de Eivissa y Formentera, con el apoyo de algunas asociaciones empresariales, por otro la Plataforma Antiautopista, formada por afectados por los proyectos (expropiados); asociaciones ecologistas como el GEN-GOB o Amics de la Terra; culturales, como el Institut d'Estudis Eivissencs, sindicales, vecinales, etc.

¿Cuáles son los argumentos utilizados por los partidarios de la obra?

Básicamente se argumenta que supondrá un aumento de la seguridad en dichas vías, a pesar de que estadísticamente son las más seguras de la isla y donde menos accidentes de tráfico se producen en relación con la densidad de tráfico que soportan. Estos argumentos, lógicamente, no explican por qué las inversiones no se realizan antes que nada para eliminar los numerosos puntos negros que existen en la red viaria ibicenca.

¿Qué empresa ha sido adjudicataria de las obras y cuál es su vinculación con Abel Matutes?

El tramo Eivissa-Sant Antoni ha sido adjudicado a FCC construcción, empresa de la que el ex ministro de exteriores es consejero delegado. Los tramos Aeropuerto-Eivissa y segundo cinturón de ronda se han adjudicado a la empresa mallorquina Matías Arrom Bibiloni (MAB). Una de las empresas del Sr. Matutes, Suministros Ibiza, dedicada a los materiales de construcción, se ha asociado con MAB para adquirir una gran cantera en la isla de Ibiza que suministra áridos a las obras de las autopistas. Por otra parte no deja indiferente a nadie el hecho de que los trazados de estas vías supongan en todos los casos una mínima afectación y un máximo beneficio para las propiedades de la familia Matutes.

¿Cuáles son las acciones civiles y políticas que se han puesto en marcha para frenar esta acción?

Se han interpuesto recursos contenciosos ante el Tribunal Superior de Justicia de Balears contra los procedimientos de urgencia empleados por la administración en la tramitación de los proyectos. Existen multitud de denuncias interpuestas por los afectados por los proyectos por la incorrecta o inexistente tramitación de las expropiaciones. Se dan casos en que las máquinas han invadido terrenos sin que los propietarios hayan sido notificados en ningún momento de la afectación de sus bienes. Por otra parte, dada la contestación social que han suscitado los

proyectos, se han llevado a cabo diversos actos reivindicativos para pedir la retirada de los proyectos. En julio de 2005 se convocó una gran manifestación, con una participación de unas 10.000 personas. Dado que la administración no parece querer rectificar, el pasado 17 de febrero se convocó una nueva movilización que sacó a la calle a más de 20.000 personas, una cuarta parte de la población de la isla. Por otra parte, en las fincas afectadas, se ha dispuesto un dispositivo permanente de personas que vigilan e impiden que las máquinas accedan a estos terrenos.

¿Cómo juzgarían ustedes las movilizaciones sin precedentes que se están produciendo?

Son la respuesta lógica a los abusos sobre el territorio que las administraciones amparan. En Eivissa, y también en Formentera, las manifestaciones más masivas y la contestación social más intensa se ha relacionado con proyectos que han podido suponer un fuerte impacto sobre el territorio. Conscientes de la importancia del entorno en un territorio insular tan limitado, ningún tema ha suscitado tanta preocupación entre la población. Curiosamente, contra toda lógica y sentido común, las administraciones continúan elaborando normativas a medida de los proyectos especulativos que van surgiendo: urbanizaciones, puertos deportivos, campos de golf...

¿Qué cantidad de terrenos van a expropiarse y a cuántas personas afectan estas expropiaciones?

Las expropiaciones afectan a unas 500 propiedades. Además de la superficie afectada, también viviendas, algunas de ellas centenarias y negocios desaparecerán si continúa adelante el proyecto de autopista. También se verán afectados bienes patrimoniales. De hecho ya han desaparecido diversos yacimientos arqueológicos que no han podido excavarse, como una necrópolis o un acueducto romano.

¿Cuál va a ser el impacto ambiental de esta iniciativa?

La extensión de suelo rústico afectado es enorme por la magnitud de los proyectos (se calcula que en Balears el suelo afectado por los proyectos viarios viarios equivale a todo el territorio construido en 5 años. La ejecución de las obras viarias supone el asfaltado de 2.000 hectáreas, cuando la media anual de urbanización es de 382, según publicó recientemente el Diario Última Hora). Pero, además, los áridos necesarios para llevar a cabo estos proyectos harán necesaria la ampliación de las canteras existentes, todas ellas enclavadas en espacios protegidos o forestales, además de la apertura de nuevas con el consiguiente impacto. De hecho ya se ha modificado la normativa en esta materia para permitir la autorización de nuevas explotaciones de áridos, incluso en espacios naturales 'protegidos' por la Ley de Espacios Naturales Balear.

Por otra parte está el modelo de crecimiento que se fomenta, insostenible desde el punto de vista ambiental.