

Conflicte a les Balears ▶ Històries de la resistència

Pàgines 27 a 29 <<<

Ve de la pàgina anterior

FCC segons el sistema de *peatge a l'ombra*, per això serà gratuït per als usuaris. D'altra banda, Subministres Ibiza, també de Matutes, comparteix des de fa poc la propietat de la pedrera Can Capità amb MAB, de Matias Arrom Bibiloni, que a través d'Accesos de Ibiza també construeix la via. A més a més, des d'aquesta pedrera s'extraurà gran part de la grava necessària per a la construcció de l'obra.

«**Estem envoltades de les Matutes**», diu de broma Antoni Planells, que també agraeix el suport dels *antiautopista*. Ja tocava que la gent s'es-pavilés, diu Malalt. «**Aquestes terres sempre han estat molt feudals, amb molt servilisme. Des dels anys 60, s'ha canviat molt ràpid d'una terra agrària a una de serveis, de turisme, i la gent ha trigat a reaccionar. El PP té molts interessos econòmics a les illes, i sempre han pogut fer el que volien. Per això els sorpren tant aquesta moguda. Perquè més de 20.000 persones al carrer no són només d'esquerres**».

Des del dia 1 de febrer, la casa de Margalida Tur s'ha convertit en un centre social i de trobada de gent molt diversa, des de joves alternatius fins a persones grans amb pantalons ben planxats. Des de les sis del matí fins a les deu de la nit fan guàrdia. I si hi ha rumors de l'arribada d'agents, vénen fins i tot de matinada. Els missatges per mòbil funcionen.

Una transició tardana

En un saló de la casa de la Margalida sempre hi ha alguna cosa per menjar i beure, i alguna cosa de què parlar. Tres dones, totes de Barcelona, reflecteixen aquesta diversitat dels manifestants. Lourdes Gómez (que fa 11 anys que és a Eivissa), Carme Munté (arribada fa 22 anys) i Cheska Giménez (des dels tres anys, ja en fa 29) intercanvien i comparteixen opinions.

«**No som típiques activistes ecològiques, no estem en cap moviment** -explica una-. **I som pacífics, complint sempre la llei. Tot i així veuen necessari portar forces antiavalots, 30 agents de València i 80 de Madrid. L'altre dia li vaig preguntar a un què hi feia aquí. 'El gill-polles', em va dir.**

«**No voto cap partit** -comenta una altra-. **Manipulen, ens insulten, ens pensen que el poble és tonto. Intenten fer rebombori. Ni durant el franquisme ni durant la transició hi havia hagut mai antiavalots a Eivissa, era impensable que passés això.**

«**En realitat** -diu la tercera- **estem vivint aquí la transició que vam viure a Barcelona fa 30 anys. No ha estat fins ara que hem fet la nostra L'Estaca de Lluís Llach. Eivissa ha trigat a despertar-se.**

A la consellera d'Obres i Vies del Consell Insular d'Eivissa i Formentera, Stella Matutes, filla d'Abel i també un objectiu preferit dels crítics, ja no li ve de gust respondre a les preguntes sobre l'autovia, la construcció de la qual veu necessària per disminuir el nombre d'accidents. «**És un tema que ve de**



▶▶ **Protesta alternativa** ▶ Unes actrius representen una cerimònia de dol als viviers de Can Malalt, arrasats per una excavadora.



▶▶ **Afectats** ▶ Antoni Planells (esquerra) i el seu soci, Josep Guasch.



▶▶ **Mobilització** ▶ Joves amb la samarreta dels *antiautopista*.

▶ **LA HISTÒRIA**

«**Aquestes terres sempre han estat molt feudals, amb molt servilisme**»

lluny i ja està tot dit», declaren des de la Conselleria, on remetem al seu últim comunicat, que acaba dient així: «**El Consell seguirà complint el seu programa electoral i deixa en mans dels ciutadans la decisió d'escollir entre aquells que, en lloc de realitzar una oposició constructiva, es dediquen a organitzar mani-**

festacions, i aquells que treballen per oferir els millors serveis als ciutadans.

Així, tampoc contesten a la indignació de Neus Prats, dona combativa del Grup d'Estudis de la Naturalesa (GEN), que no només carrega contra l'autovia de la discòrdia. «**A les Pitüses estem encara pitjor que a les altres dues illes. Menorca està protegida, Mallorca a mitges i Eivissa està destruïda. Aquí s'adopta la normativa al projecte, i no a l'inrevés. S'arriba fins a l'extrem que vivendes il·legals construïdes en parcs naturals han estat declarades legals.**

La Neus es refereix a la llei 11/2005 de desembre de l'any passat sobre mesures específiques i tributàries que va invalidar nou punts d'una llei protectora que es va adoptar el 1999 sota el mandat dels partits d'esquerra. Amb aquesta nova llei es permet construir vivendes, urbanitzacions i complexos turístics en llocs de sòl rústic on fins ara estava prohibit, i es regularitza la situació de vivendes il·legals sobre les quals pesava una ordre judicial de demolició.

El túnel de Sant Rafel

El que es demolirà, encara que involuntàriament, serà l'escola de Sant Rafel, adverteix Josep Mari Costa, estancuer en aquest nucli a mig camí entre Eivissa i Sant Antoni. Va ser aquí on va néixer, fa dos anys i mig, la plataforma contra l'autopista, entre altres coses perquè es preveu la construcció d'un túnel. «**Hi haurà un talús amb un desnivell tan gran en un terreny argilós, que amenaça part de l'escola. Però no s'ha fet cap estudi geològic ni mediambiental, o com a mínim no ens l'han volgut ensenyar mai.**

El túnel transcorrerà en part sota una altra carretera, que serà com una via de servei que connectarà les concorregudes discoteques Privilege, propietat d'Abel Matutes, i Amnesia. «**Tot es fa per afavorir interessos privats, mentre que el poble de Sant Rafel desapareixerà, perquè la sortida més pròxima serà a dos quilòmetres**», diu Costa, que lamenta que tot l'interès per la protesta s'hagi desplaçat al tram de l'aeroport a Eivissa. «**Vam ser els primers a oposar-nos a l'autopista, un projecte exagerat per a una illa de 500**

▶ **L'ECOLOGISTA**

«**Estem pitjor que a Menorca; aquí s'adapta la normativa al projecte**»

▶ **L'INICIADOR**

«**L'autovia és una obra exagerada per a una illa de 500 quilòmetres quadrats**»

quilòmetres quadrats. Amb tots els diners que es gastaran en això podrien millorar tota la xarxa de carreteres i camins de l'illa».

També a Sant Rafel, el Pep i i altres veïns patulen per la carretera i avisen quan comencen a treballar excavadores. Hi ha zones on ja s'han talat arbres, malgrat que l'únic tram on realment s'està treballant és el del Segon Cinturó, que a Eivissa connectarà aquesta via amb la de l'aeroport. Els *antiautopista* no tenen por de l'arribada de més màquines. «**Si el poble d'Eivissa no vol l'autopista** -diu Antoni Planells- **no la faran, ni els Matutes, ni cap dels peixos grossos que neden aquí.**»

DANI CARDONA

DANI CARDONA

DANI CARDONA