Conflicte a les Balears ▸ Històries de la resistència

Pàgines 27 a 29 ▹▹▹

La revolució dels illencs

Els eivissencs se sorprenen de l'èxit de la seva reacció davant la nova autovia ≡ Els manifestants i els afectats denuncien maniobres intimidatòries per part de les autoritats per «liquidar la protesta»

REPORTATGE

EDWIN WINKELS
EIVISSA

A la vora de la carretera entre l'aeroport d'Eivissa i la capital de la petita illa, Antoni Planells cultiva, cuida i ven des de fa una eternitat julivert, clavells, enciams i desenes de plantes tendres, hortalisses i arbres. Són els vivers de Can Malalt, el sobrenom d'herència familiar pel qual el coneix tothom. Toni *Malalt* és també un històric militant de la minoria progressista en una illa ultraconservadora. És a més un dels caps visibles de la plataforma antiautopista, encara que últimament ha preferit mantenir-se en un segon pla, ara que ja no es troba tan sol en les seves conviccions i reivindicacions.

Però l'altre dia, quan més de 150 persones eren 200 metres més avall, impedint a una excavadora i una dotzena d'agents de la Guàrdia Civil que avancessin sobre els terrenys de Ca na Palleva, una altra finca afectada per la nova autovia que ha desencadenat la ira a l'illa, una altra excavadora va tirar a terra diverses tanques, va entrar als vivers i va començar a arrasar les plantes. Una intervenció ràpida dels *antiautopista* va aconseguir salvar diversos cultius i aturar la màquina i els agents.

«Han tallat la carretera durant cinc hores per aixafar la terra d'un pagès. Aquí tinc cols i enciams, no còctels Molotov. Sóc un pagès pacífic», explica Planells davant de les restes de tanques i plantes. La pluja ha convertit la terra regirada en un fangar. **«Van venir amb una acta d'ocupació de terres gairebé en blanc, sense firmar, ni indicar el lloc exacte de la finca».** I mostra els papers. **«Han vingut sense cobertura legal. Són simulacres que també han fet en altres finques. Arriben, t'ho destrossen, i ja no vénen més. És un desplegament per espantar i per intentar liquidar la protesta popular».**

És exagerat dir que Eivissa està en guerra, perquè a penes hi ha hagut violència, fins ara. Però tota la mobilització popular que han generat aquests 25 quilòmetres d'autovia és tan espectacular i innovadora, que ni els mateixos eivissencs s'ho creuen. Mariano Martí, del Grup Balear d'Ornitologia (GOB), es frega cada matí els ulls quan arriba a Ca na Palleva, la caseta modesta i vella de Maragalida Tur que, a l'estar amenaçada, s'ha convertit en bastió dels opositors a l'autovia. **«Tinc 48 anys i no he vist mai els eivissencs d'aquesta manera** –diu Martí–**. Aquesta mobilització és totalment atípica. Aquí no hi ha cultura de protesta, sempre hi ha hagut la cultura de la por. Mentre no afectava personalment, ningú deia res».**

▸ L'EXPLICACIÓ

«Aquí no hi ha cultura de protesta, sempre hi ha hagut la cultura de la por»

▸ EL RECORD

Només s'han produït dues manifestacions a l'illa des que hi ha democràcia

DANI CARDONA

▸▸ **Amfitriona de la resistència** ▹ Margalida Tur, dijous, a casa seva, que està amenaçada i és el bastió dels manifestants.

DANI CARDONA

▸▸ **Humor** ▹ Dibuix sobre la influència de Matutes.

Només dues manifestacions

Els habitants de l'illa només recorden dues manifestacions. El 1979, 2.000 persones van sortir al carrer per protestar contra una possible urbanització de Ses Salines. Al cap de vint anys, uns 11.000 manifestants van fer una marxa amb el lema *Per al nostre futur, no més destrucció*, contra l'auge d'urbanitzacions, ports esportius i la degradació mediambiental de l'illa. Són qüestions que segueixen presents ara, encara que l'atenció s'hagi centrat en aquesta autovia entre l'aeroport, la capital i Sant Antoni.

A casa seva, al terme municipal de Sant Jordi, Margalida Tur ha obert totes les portes per als manifestants. **«Mai m'hauria imaginat que tindria tota aquesta gent aquí. Ja fa més de tres setmanes que vénen i no es rendeixen. ¿Molesten? És clar que no, n'estic molt contenta, molt agraïda»,** diu Margalida, una senyora menuda que fa 75 anys va néixer a Ca na Palleva, propietat que volia deixar al seu fill Paco. Una altra casa, la del costat, la va construir un altre fill, el Joan. També ha de desaparèixer. **«No m'importaria que em prenguessin una part del terreny, però que ens deixin viure aquí** –afegeix–**. Tinc poca esperança. I tot per culpa del senyor Abel. Només per salvar la seva fàbrica, em passa això a mi. Diuen moltes mentides, com que casa meva ha de desaparèixer perquè la seva fàbrica dóna menjar a 10.000 persones».**

El senyor Abel es diu Matutes de cognom, i és l'home més influent d'Eivissa. Banquer, empresari, hoteler, promotor, exministre i pare de Stella, la consellera d'Obres i Vies del Consell Insular, en mans del Partit Popular. Gràcies a un dels monòlegs televisius d'Andreu Buenafuente, de l'autovia ja en diuen la *matupista*. I la zona afectada de Can Malalt i Ca na Palleva es denomina la *corba Matutes*. Quatre finques són víctimes d'un estrany desviament des de la nova autovia cap a la platja d'en Bossa, una carretera que no va recta perquè llavors s'hauria d'enderrocar un magatzem de Zumos Naturales, empresa de Matutes.

Vincles amb Matutes

Segons els illencs, són massa vincles els que uneixen *l'amo* amb la gran obra, amb un pressupost actual de 210 milions d'euros. Des de l'any 2001, Matutes és conseller de FCC Construcción, que l'any passat va aconseguir per 98 milions d'euros l'execució i explotació de l'autovia entre Eivissa i Sant Antoni. El Govern li pagarà durant 25 anys a

Passa a la pàgina següent