

COSES de la VIDA

Passarà avui

► **FOTOGRAFIA**
Comença a Orlando (EUA) la fira PMA, la més gran del sector de la imatge o

► **NEU**
Protecció Civil preveu que es produeixin nevades a mig Espanya o

Conflicte a les Balears ► Infraestructura polèmica

Pàgines 27 a 29 ►►►

La mobilització veïnal bloqueja l'autovia d'Eivissa

La major part de les obres estan paralitzades per una oposició popular sense precedents

El projecte del Govern del PP causa irritació en una illa tradicionalment molt conservadora

EDWIN WINKELS
EIVISSA

Davant l'arribada amenaçadora d'excavadores que envaixen finques i, per primera vegada en la història de l'illa, d'agents antiavalots de la Guàrdia Civil, la població d'Eivissa ha reactivat i massificat fins a quotes inesperades la seva protesta contra el projecte d'una autovia que unirà l'aeroport, la capital i Sant Antoni de Portmany. L'obra, promoguda pel Govern de les Balears i el Consell Insular d'Eivissa, tots dos en mans del Partit Popular, ha desencadenat una resistència sense precedents des de gairebé tots els àmbits de la població i la manifestació més nombrosa que mai s'hagi celebrat a la petita illa.

La setmana passada, unes 22.000 persones —una cinquena part de tota la població— van sortir al carrer sota el lema *Autopista. Jo no hi tu?* Són dades que sorprenen en una illa tradicionalment molt conservadora. Des de les primeres eleccions democràtiques, el PP sempre ha tingut majoria de vots. A les eleccions autonòmiques i generals, el seu suport ha oscil·lat entre el 45% i el 53%. Només el 1999, un pacte preelectoral dels partits d'esquerra va aconseguir prendre momentàniament el poder als populars al Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

SUPPORT PERDUT // Des del 2003, el PP torna a governar aquesta institució amb majoria absoluta, però la revolució popular posa en perill una futura victòria electoral. La intenció era acabar l'autovia de la discòrdia bastant abans de les eleccions autonòmiques del 2007, amb suficient marge per asserenar els ànims i recuperar el suport perdut. A causa de les protestes, no obstant, les obres estan paralitzades als dos trams més llargs, de l'aeroport a Eivissa i de la mateixa capital a Sant Antoni, mentre que només avancen imparables al Segon Cinturó que connecta les dues autovies al sud de la capital.

La plataforma que fa més de dos anys es va erigir des de la localitat de Sant Rafel contra els plans governamentals nega que la seva oposició si-



► Diverses excavadores treballen a la rasa oberta per a la construcció del Segon Cinturó, un dels tres trams de l'autovia d'Eivissa.

Abel Matutes nega qualsevol relació amb la nova carretera

►► Abel Matutes apareix sovint en públic per lamentar-se que el vinculin empresarialment i familiarment amb les obres de l'autovia. Dijous, l'empresari va oferir 300.000 euros a qui provi que ell o les seves empreses treguin benefici de les constructors involucrades en les obres, que costaran uns 210 milions d'euros, gairebé 10 milions per quilòmetre. «Sóc un simple conseller, no vinculat en la propietat», va dir Matutes sobre la seva relació amb FCC, adjudicatària de bona part de l'obra.



gui política. «Hi ha gent de totes les edats, eivissencs i estrangers, de totes les classes socials i molts són apolítics. Hi ha bastanta gent, també afectats per expropiacions, que sempre han votat el PP», assegura Mariano Mari, portaveu del grup ecologista GOB.

«Tampoc estem en contra del pro-

grés», afegeix Pep Costa, fundador de la plataforma. «La carretera entre Eivissa i Sant Antoni necessita millores, però una autovia de 40 metres d'ample, amb túnel inclòs, no té cap sentit en una illa de 40 quilòmetres per 15».

La ira popular eivissenca no només va dirigida al govern auto-

nòmic i insular, sinó també contra l'empresari i exministre Abel Matutes; la seva ombra és omnipresent a la petita illa. A través del seu Grup de Empreses Matutes posseeix terrenys i fabricues, hotels, discoteques emblemàtiques i fins i tot una pedrera. A més a més, és conseller de FCC, una de les adjudicatàries de les obres.

En un dels trams més polèmics de la via, una finca a Sant Jordi on des de fa 26 dies els manifestants fan guàrdia, la via afectarà diverses cases per salvar així el magatzem de Zumos Naturales, propietat de Matutes. Stella Matutes, filla de l'empresari, és consellera de Vies i Obres del Consell Insular, que malgrat l'oposició continua defensant el projecte, amb suport del Govern a Palma de Jaume Matas, igual que Matutes ministre a l'anterior Govern de José María Aznar. ■

DANI CARDONA