

## Especulació Els ciutadans d'Eivissa es mobilitzen contra un nou intent d'explotació territorial



**Els opositors** al projecte de l'autopista i els agents de la Guàrdia Civil han protagonitzat en els últims dies diversos enfrontaments  
■ VICENT MARÍ / EFE



# Vuit carrils de revolta

**MOBILITZACIÓ** • Més de vint mil persones es van manifestar el dia 17 a Eivissa contra la construcció d'una autopista a l'illa **CACIQUISME** • L'empresari Abel Matutes ofereix 300.000 euros a qui demostrï la seva vinculació amb el projecte **MENTIDES** • Govern i Consell han actuat sense transparència

**Sebastià Alzamora**  
BARCELONA

**E**n una estrafolària roda de premsa, l'empresari i exministre d'Afers Exteriors Abel Matutes oferiria dijous, al més pur estil *far west*, la suma de 300.000 euros a qui fos capaç de demostrar amb proves concloents la participació del grup Empreses Matutes en els projectes de construcció d'autovies que el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular d'Eivissa i Formentera (governats, tots dos, per majoria absoluta del PP) s'han proposat de realitzar a Eivissa. Tanmateix, Matutes va reconèixer la seva vinculació amb les empreses adjudicatàries dels projectes, FCC Construcció SA, de la qual Matutes és conseller, i MAB, que comparteix una pedrera amb Suministros Ibiza, una empresa del grup Matutes. Segons l'empresari, aquests lligams són "casuals" i "no compten".

Gestos caciquils com l'oferta dels 300.000 euros no són inusuals en Matutes, ni tan sols en la seva etapa de ministre, quan aprofitava viatges oficials per lligar negocis particulars a Cuba. Constitueix, en tot cas,

l'últim episodi del pols que manté la societat eivissenca contra els poders empresarials i polítics locals amb motiu de la construcció de dues noves autovies al voltant de l'aeroport de l'illa i, sobretot, del desdoblament de la carretera de Sant Antoni. Aquest projecte preveu convertir l'actual carretera, de 15 quilòmetres, en una autovia de 21 quilòmetres i fins a vuit carrils en alguns trams, que literalment xaparia l'illa, de 42 per 14 quilòmetres d'extensió, en dues meitats. Es tractaria de l'autopista més àmplia de l'Estat espanyol, i també la més cara: el pressupost puja fins a 543 milions d'euros. FCC

**El projecte preveu** migpartir Eivissa amb una autopista de fins a vuit carrils en alguns dels trams

es va adjudicar l'explotació per 25 anys de la infraestructura per un import de 98 milions d'euros, a pagar pel Govern Balear mitjançant el sistema de *peatge a l'ombra*.

Per la seva banda, la ciutadania eivissenca ha arraconat el seu natural calmós i s'ha organitzat en una molt

activa Plataforma Antiautopista, que ha organitzat diverses accions de protesta al llarg de l'últim any —la més repetida ha consistit en les plantades per impedir el pas de les excavadores que es disposaven a treballar en terrenys expropiats sense coneixement dels seus propietaris—. En alguna d'aquestes protestes ha acabat havent-hi ferits, a causa d'intervencions d'agents de la Guàrdia Civil.

Amb tot, la mobilització més sonada va ser la manifestació del passat dia 17, que va comptar amb la participació de més de vint mil persones (segons la Plataforma), o d'unes sis mil (segons el Consell). Tanmateix, la guerra de xifres no ha aconseguit amagar que es va tractar d'un clamor sense precedents. Les declaracions posteriors del president Matas, intentant minimitzar la importància de la manifestació amb l'argument que "tots acabaran utilitzant les autopistes" ha encès encara més la indignació general. De fet, d'ençà que a finals de 2003 es va començar a parlar de la realització d'unes simples "obres de millora", els intents de confondre l'opinió pública amb mentides paleses han estat constants.

Així, el president del Consell d'Ei-

**4** manifestants disfressats de gats encapçalaven la manifestació del passat dia 17, ironitzant així sobre el reiterat menyspreu del Partit Popular a la capacitat de convocària de la Plataforma. La manifestació va comptar amb la presència de diversos dirigents d'esquerra, com Francesc Antich pel PSIB, Joana Lluïsa Mascaró pel PSM o l'eurodiputat Bernat Joan i Marí per ERC.

vissa i Formentera, Pere Palau, només mig any abans de l'inici de les obres, encara assegurava que mai no es construiria cap autopista a Eivissa. Potser per això, ara, davant de l'acaparadora evidència, el senyor Palau prefereix seguir parlant d'una "autovia" o assajar sortides hilarants com afirmar que es tractarà de l'autopista "més ecològica" que mai s'hagi fet. També prova de negar l'impacte dels projectes viaris la consellera de Vies i Obres del Consell, Stella Matutes, en qui es dona la insignificant coincidència de ser filla de son pare, *don Abel o l'Amo*, com molts l'anomenen.

Abans-d'ahir, el líder del PSIB i diputat al Congrés Francesc Antich anunciava que el govern de Madrid no preveu en cap cas la inclusió de les autovies eivissenques dins el conveni de carreteres a negociar amb el Govern Balear el pròxim 30 de març, una cita que pot ser decisiva per determinar el futur d'aquests projectes. Mentre el PP reaccionava durament contra aquest anunci, dues excavadores més eren expulsades de dues finques a la carretera de Sant Antoni, on havien entrat a treballar sense permís ni justificació. ■