

ACTUALIDAD

NO OFICIAL

## LA NOTICIA DEL DÍA (\*)



## 80 GUARDIAS CIVILES PROTEGEN LAS OBRAS DE UNA AUTOPISTA EN IBIZA



Cerca de 150 personas, dirigentes y simpatizantes de la Plataforma Antiautopistas, protestaban contra las “expropiaciones ilegales” e intentaban impedir el acceso de las excavadoras a una finca cercana cuando fueron interceptadas por la Guardia Civil. Se produjeron enfrentamientos y acusaciones que desembocaron en la detención de dos de personas acusadas de resistencia a la autoridad.

**”Estado de sitio”**

Las reacciones por parte de la oposición no se han hecho esperar, desde EU/Els Verd se exigió la dimisión del delegado del Gobierno por haber creado un “estado de sitio y de ocupación militar”.

La construcción de esta autopista lleva enfrentando desde hace meses a los vecinos con el gobierno del popular [Jaume Matas](#). Para unos esta carretera es “fundamental” para el desarrollo de la isla y para resolver los accidentes de tráfico. Mientras que para otros es “innecesaria debido a sus enormes dimensiones” y porque sepulta centenares de fincas,

viviendas y restos arqueológicos.

### **Multitudinaria manifestación**

Ésta era la tercera semana de inactividad en las obras debido a las protestas. El viernes pasado entre 15.000 y 22.000 personas se manifestaron en Ibiza en contra esta autovía. El presidente balear, Jaume Matas, les respondió: "Todos acabarán usándola", en referencia a la autopista.

### **Siempre Matutes**

El nombre de Abel Matutes, ex ministro de Exteriores del PP, ex comisario europeo, ex alcalde de Ibiza y principal terrateniente y empresario, que posee el 10% de la isla, aparece siempre cuando se habla de esta polémica carretera. Matutes está vinculado a las dos empresas a las que se ha adjudicado las obras que han costado 221 millones de euros. Además Matutes es padre de la actual consejera de Obras Públicas del Consell de Ibiza, Stella Matutes, contra la que se dirigen gran parte de las críticas

Publicado en [www.elplural.com](http://www.elplural.com) 22.02.06

### **¿ABEL MATUTES, FAVORECIDO POR LAS AUTOVÍAS DE IBIZA?**

El ex ministro de Exteriores, Abel Matutes, podría resultar beneficiado de la construcción de dos polémicas autovías en Ibiza, según denuncia la plataforma ciudadana *No volem la autopista*, los socialistas baleares e incluso *The New York Times*. Se da además la circunstancia de que su hija es la consellera de Vías y Obras del Consell Insular.

Desde la plataforma *No volem la autopista* apuntan que el proyecto de construcción de autovías en Ibiza podría favorecer económicamente al ex ministro de Exteriores Abel Matutes. Según afirman, al margen de que su hija, Stella Matutes, sea la consellera de Vías y Obras del Consell Insular, "hay cosas coincidentes como que, por ejemplo, el vial de salida de la autovía del aeropuerto estará situado justo en la urbanización Canrespalls, de la familia Matutes; o que la cantera que logró la concesión para la construcción de las vías sea también del ex ministro, o que Abel Matutes pertenezca al consejo de administración de Fomento de Construcciones y Contratas (FCC), empresa adjudicataria de la obra".

Esta sospecha la comparte el diputado socialista por Baleares José Ramón Mateos, que acota que "el hecho de que el PP tenga un interés tan grande en esta obra nos hace pensar en intereses económicos ocultos. De hecho, el Consell Insular cambió la redacción inicial del Plan Territorial Insular (PTI) para que pudiesen abrirse nuevas canteras en zonas protegidas en mayo de 2005. Se da la circunstancia de que el grupo empresarial Matutes y Matías Arrom Bibiloni (MAB) había comprado meses antes una de esas canteras".

*The New York Times*, en su edición para Europa, realizó un reportaje sobre la polémica de la construcción de autopistas en la isla. En el mismo afirma que "es una gran coincidencia que el imperio empresarial de Matutes salga beneficiado con estos proyectos. El ex ministro de Exteriores de España es el *padrino* de Ibiza. Hay poca cosa que no sea suya o esté bajo su control".

Publicado en [www.elplural.com](http://www.elplural.com) 20.10.05

### **MATAS SE "EMPEÑA" CON LAS AUTOPISTAS DE IBIZA**

La plataforma *No volem Autopista* ha solicitado medidas cautelares ante el Tribunal Supremo de Baleares para paralizar las autovías que el Gobierno autonómico pretende construir en Ibiza. Acusan a Matas de hipotecar los presupuestos de los próximos 25 años con la aplicación del llamado peaje a la sombra. Lo que significaría que durante ese periodo de tiempo la administración autonómica pagaría a la empresa adjudicataria una cantidad equivalente a lo que hubiera obtenido si cobrase una tarifa a los usuarios.

La construcción de dos autovías en Ibiza, planificadas por el Gobierno de Jaume Matas, ha sido objeto de una petición de medidas cautelares ante el Tribunal Supremo balear por parte de la

plataforma ciudadana *No volem autopista*, apoyada por 30.000 firmas. Según la plataforma, es un proyecto antiecológico e inoperante, ya que a su juicio la isla necesita "una estructura vial en red y mejor transporte público, y no autovías".

Denuncian también los elevados costes del proyecto y supuestos intereses económicos ocultos que podrían involucrar al ex ministro de Exteriores, Abel Matutes, al que en algunos círculos, debido al gran número de propiedades que posee en la isla, se le conoce como el "padrino de Ibiza".

### **Problema con las expropiaciones**

A la espera de que el Tribunal Supremo de Baleares se pronuncie sobre las medidas cautelares solicitadas, y que paralizarían la construcción de las autopistas en la isla, la plataforma *No volem autopista* continúa denunciando irregularidades. Según Antoni Panells, portavoz de la misma, "ya se ha adjudicado la construcción de la autopista –a la empresa Fomento de Construcciones y Contratas (FCC)- sin que se hayan llevado a cabo las debidas expropiaciones, porque el Gobierno balear tiene mucha prisa en comenzar las obras. Ya es el tercer proceso de expropiaciones que se inicia".

### **Historia de un convenio**

El Ministerio de Fomento, con Magdalena Álvarez a la cabeza, denunció el Convenio de Carreteras firmado por el Gobierno Balear presidido por Jaume Matas y el anterior Ejecutivo de José María Aznar "por incumplimiento de plazos y por licitar obras que excedían el presupuesto contemplado en el Convenio". El pasado 8 de marzo, el Ministerio de Fomento puso un nuevo convenio sobre la mesa.

En el mismo se incluye la ampliación de las dos controvertidas carreteras, pero con las siguientes condiciones: que no sean autovías y que el proyecto sea licitado y realizado por el Ministerio de Fomento. El Gobierno Balear se ha negado a firmar el convenio y, por su cuenta, ha puesto en marcha el proceso de construcción de las autovías, con la modalidad de "peaje a la sombra". Modalidad que consiste en que la Administración contratante, en este caso el Gobierno balear, se compromete con la empresa adjudicataria a pagar durante los próximos 25 años la cantidad equivalente a lo que hubiera obtenido si cobrase peaje.

### **Elevados costes**

Según Panells, "estas obras, además de antiecológicas e innecesarias, hipotecan el presente y el futuro de la isla durante los próximos 25 años, debido a la aplicación del peaje a la sombra". Y se pregunta cuáles son los intereses ocultos que obligan al Gobierno balear a darse tantas prisas y no aceptar las propuestas del actual Gobierno nacional.

Para el diputado socialista Mateos, con la modalidad de "peaje a la sombra", "dos autovías, absolutamente ilógicas, de unos 20 kilómetros, que costarían unos 50 millones de euros terminarían costando 800 millones".

Y se pregunta "¿por qué al PP le entran tantas prisas en adjudicar unas carreteras que, por convenio, tenían que realizarse en 2008, y no aceptan el nuevo convenio propuesto por el Gobierno socialista, en el que el Ejecutivo paga de forma íntegra las actuaciones de mejora en las principales vías?".

Publicado en [www.elplural.com](http://www.elplural.com) 22.10.05

---

Vamos a por Más

**VOLVER**

© Copyright. 1998 - 2006. [www.losgenoveses.net](http://www.losgenoveses.net). Ningún derecho reservado. Aquí es todo de gratis y sin comisiones  
(Página diseñada para ver con Explorer 5 o superior a 1024 x 768 píxeles)