

Los vecinos se enfrentan a la Guardia Civil en Ibiza para protestar por la construcción de una autovía



BELÉN TOLEDO

21 de febrero de 2006

Dos detenidos, algunos empujones, mucha policía y el desconsuelo del dueño de un vivero al ver cómo se lo comían las excavadoras. Ése es el balance del encontronazo de este martes entre la Guardia Civil y unos cien vecinos de Ibiza. Las fuerzas de seguridad estaban protegiendo a las máquinas que allanaban la tierra para albergar una autopista. Los vecinos formaron una barrera humana contra ellas. Llevan años protestando porque dicen que esa autopista es un crimen ecológico y una hipoteca para el futuro de la isla.

A las siete de la mañana del martes, unas doscientas personas se reunieron en Ca na Palleva, una finca al sur de Ibiza. Se citan allí cada día: es el punto de partida para dividir al grupo y atender las zonas amenazadas por las excavadoras. Según Mariano Marí, del grupo ecologista GEN- Gob Eivissa, todas las mañanas consiguen que un grupo nutrido de ciudadanos cubra la zona. Los que tienen que trabajar se van y los que llegan de trabajar se incorporan. Durante horas se vigilan las fincas.

El martes era un día de especial tensión: se esperaba que las máquinas entraran en Ca na Palleva y arrasaran los terrenos que rodean la casa bicentenaria situada en el centro de la finca. Los coches de la Guardia Civil que aparcaron frente a la casa confirmaron las expectativas. Pero finalmente no fue Ca na Palleva la que vio entrar a las excavadoras en sus tierras, sino Ca na Malat, la finca vecina.

Los vecinos se dirigieron entonces hacia allí, pero la Guardia Civil había establecido un cordón de seguridad. Había, según confirma la Delegación del Gobierno en Baleares, Guardia Civil y antidisturbios llegados de Madrid y Mallorca. Hubo enfrentamientos y dos detenidos.



Los vecinos se enfrentaron a los antidisturbios. Foto: Informativos Telecinco.

Denuncian que las actas de ocupación son ilegales

La **lucha** contra la autopista se remonta a 2003. El Gobierno balear impulsa desde entonces la construcción de una carretera, que tiene hasta ocho carriles en algunos tramos, para unir el aeropuerto con la ciudad de Ibiza. Los vecinos se han unido en la plataforma "**No volem autopista**" (No queremos autopista) para intentar parar las obras.

Se quejan de que es innecesaria y desproporcionada en una isla tan pequeña. Denuncian que el único objetivo de la obra es beneficiar a la élite empresarial y política. Citan a Abel Matutes, y señalan que su hija, Stella, es consejera de vías y obras del Consell Insular (más o menos, el equivalente de las diputaciones en la península). Él es, además, vocal de FCC, la empresa constructora que se va a encargar de la ejecución de la obra.



Después del enfrentamiento en la finca Can Malat, los manifestantes se desplazaron al Consell de Ibiza para protestar contra las expropiaciones.

Son muchos los vecinos cuyas propiedades quedarán cubiertas por la autovía. El martes le tocó el turno al dueño de Can Malat. Se llama Toni Malat y denuncia que las actas de ocupación que las autoridades le mostraron ayer para entrar en su casa eran falsas. Más aún: que eran simples formularios, actas sin rellenar, y que se ha encontrado con las máquinas en su casa sin haber tenido antes noticia oficial de tales documentos, ni por supuesto haberlos firmado.

Según la Plataforma, esto es algo generalizado: las autoridades

entran en las fincas sin más justificación que actas falsificadas (con firmas que no son de los propietarios) o, como en este caso, en blanco.

La Delegación no se mete en cuestiones legales

La Delegación del Gobierno asegura que la Guardia Civil tiene la obligación de asistir a la empresa constructora. Dicen que si el Gobierno Balear asegura que la obra es legal, ellos no tienen competencia para investigar si realmente lo es.

Las autoridades del archipiélago afirman que la obra es necesaria. Pero los vecinos dicen que bastaría con arreglar la red viaria actual y potenciar el casi inexistente transporte público.

El caso ya ha sido cubierto por varios medios nacionales e internacionales, como el [The New York Times \(registro gratuito\)](#).

www.informativos.telecinco.com

Copyright © Europortal Jumpy España, S.A. 2005