

Tura y Simó discrepan sobre las áreas de tolerancia de prostitución

CIUDADANOS

■ La consellera de Benestar considera que debe haber un periodo de transición para acabar con la prostitución en la calle

JOSEP PLAYÀ MASET

BARCELONA. – El debate sobre la regulación del negocio de la prostitución se ha iniciado sin acuerdo. No sólo eso, sino que las conselleres Montserrat Tura y Anna Simó defienden posturas distintas entre sí y en cualquier caso con criterios alejados de la ordenanza municipal de Barcelona. Y esas discrepancias han llegado también al Congreso y atentan sin duda al Gobierno, que no parece dispuesto a enredarse en una polémica reforma.

La consellera de Benestar i Família, Anna Simó, justificó ayer la existencia de "zonas externas de tolerancia pactada", no contempladas en la propuesta inicial de la consellera de Interior, Montserrat Tura, en la necesidad de "establecer un proceso de transición ante la retirada de la prostitución de calles y carreteras" para evitar que caigan en manos de las mafias.

Simó explicó que no fue hasta el pasado martes cuando conoció el borrador de la ley avanzado por la consellera Tura y que el conseller primer, Josep Bargalló, ha sido designado para coordinar el debate y canalizar las aportaciones de las dis-



Redada policial en un club de alterne en la calle Aribau de Barcelona

tintas consellerías implicadas. En su opinión, dentro de dos meses puede existir ya un "documento completo". Otra de las propuestas defendidas por Benestar es la creación de "pisos para testigos protegidos". Con esta fórmula se pretende fomentar las denuncias contra los proxenetas y las redes de tráfico de esclavas sexuales, habituales entre empresarios de negocios sexuales. Las mujeres alojadas en estos pisos contarían con un equipo multidisciplinar de apoyo y una vigilancia por parte de los Mossos d'Esquadra. Según Simó, estas ideas surgen del diálogo abierto con la plataforma integrada por asociaciones como Licit, Ambit Dona y CC.OO. Para la consellera, se trata de "una línea realista que da garantía a las mujeres que

ofrecen sus servicios sexuales libremente" y entronca con la línea de trabajo mantenida por ERC. En este sentido, se mostró partidaria de que las prostitutas ejerzan su trabajo con "métodos autogestionarios sin intermediarios" o incluso con sistema cooperativos.

Las entidades de apoyo a las prostitutas de Barcelona reclamaron de inmediato incluir la creación de zonas de tolerancia donde ejercer la prostitución en la ordenanza sobre civismo aprobada por el Ayuntamiento de Barcelona y que empezó a aplicarse el pasado 25 de enero. La portavoz de la Plataforma Trabajo Sexual y Convivencia, Clarissa Velocci, aseguró que la intención de las entidades que trabajan con las prostitutas supone crear estas áreas

de tolerancia, "fomentando la mediación entre trabajadoras sexuales, vecinos y administración".

Velocci pidió a Tura que "se replantee su posición" y aplaudió la actitud de la consellera Simó, quien "ha comprendido que no se puede forzar más a un colectivo tan débil y que deben respetarse sus derechos y su libertad". Velocci advirtió de que la inclusión de la propuesta de Simó en la normativa sobre civismo "será algo difícil, teniendo en cuenta cómo se está aplicando la ordenanza". Las entidades de apoyo a las prostitutas insistieron en denunciar que "un 99% de las sanciones que se imponen a estas trabajadoras son simplemente porque están tomando un café en un bar o están paseando por la calle", pero no por incumplir la ordenanza.

La consellera Tura volvió ayer a insistir en la contradicción que supondría crear "zonas de tolerancia" ay que simplemente desplazaría el conflicto a otras áreas urbanas. La consellera socialista explicó que el borrador de ley de regulación de la prostitución, que prevé la prohibición del ejercicio en la vía pública, es conocido por Simó y no plantea la tolerancia en espacios determinados "porque probablemente les estaríamos abocando a una actividad de una cierta marginalidad". En este sentido, se preguntó qué pasaría si en la calle Ganduxer de Barcelona se permitiera la prostitución. Según Tura, los municipios no consideran oportuno esta propuesta, aunque admitió que algunos colectivos de prostitutas lo reclaman. Tura lamentó que la nueva ordenanza de civismo de Barcelona prohíba la prostitución en la calle pero no proponga lugares alternativos. "Este vacío lo cubrirá la futura ley", añadió.

Por otra parte, el pleno del Congreso aprobará hoy la constitución de una comisión de estudio sobre la conveniencia o no de regular el fenómeno de la prostitución voluntaria.●

SUCESOS

Amenaza con explotar bombonas si sus padres no hacen las paces

JOSÉ BEJARANO

SEVILLA. – Un joven sevillano se encerró ayer en casa y amenazó con explotar varias bombonas de butano si sus padres no acudían de inmediato y hacían las paces. Los padres están separados. Finalmente, la policía echó abajo la puerta de la casa y redujo al joven, que se había producido heridas en los brazos con un cúter. El chaval ya ha sido tratado con anterioridad de problemas psíquicos.

Todo empezó al mediodía de ayer en la calle Monte Carmelo, del barrio de los Remedios de Sevilla. El joven se encerró con llave en el piso que ocupa junto a una enfermería. Antes había acumulado varias bombonas de butano. Llamó por teléfono a un familiar para informarle de que volaría por los aires si sus padres no acudían de inmediato y reanudaban la convivencia rota tiempo atrás. La policía acordonó el edificio y desalojó a los vecinos. Los bomberos también organizaron un dispositivo de intervención por si se producía la explosión. Los padres acudieron rápidamente y trataron de convencer al chico de que depusiera su actitud, algo que no consiguieron. A través del teléfono, el joven les dijo que acababa de cortarse las venas, lo que decidió a la policía a echar la puerta abajo y reducirlo. Los servicios de emergencias lo trasladaron a un centro sanitario.●

Crece la tensión por la quema de dos excavadoras en las obras de la autopista de Eivissa

JOANA MARIA ROQUE

EIVISSA. – El incendio de dos excavadoras en las obras de construcción del segundo cinturón de ronda en Eivissa durante el pasado fin de semana ha incrementado la tensión en la isla. Todo apunta a que el incidente, que ya está siendo investigado por el Cuerpo Nacional de Policía, fue intencionado y, mientras la Plataforma Antiautopistas rechaza el acto y se define como pacífica, el presidente del PP en Eivissa, Josep Joan Cardona, lo atribuye al clima de crispación creado, aún sin apuntar directamente a los grupos ecologistas y de izquierda que, desde hace quince días bloquean las obras de los nuevos tra-

opuestos a las obras, que suman unos treinta entre partidos de izquierda, ecologistas y entidades diversas, la construcción supone "una condena definitiva sobre el equilibrio territorial y la expropiación de más de quinientas familias y alrededor de un millón de metros cuadrados de terreno". El viernes próximo se celebrará una macromanifestación en la cual se ha cuidado especialmente el tema de seguridad, según Marcos Lluy, portavoz de la Plataforma Antiautopistas, "para evitar que nos atribuyan actos vandálicos a los cuales somos totalmente ajenos".

Los miembros de la plataforma también se han referido a supuestos intereses económicos del grupo Matutes en las obras. El ex ministro del PP y financiero ibicenco Abel Matutes hace constar que "no tengo nada que ver con estas adjudicaciones y desde 1997 mis empresas se rigen por un código ético que nos impide acudir a las adjudicaciones de obras públicas". Desmintió su participación en la empresa MAB, que, por medio de una unión temporal de empresas (UTE) construye el tramo del aeropuerto. También se desvinculó de la participación en las obras adjudicadas a Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) de la cual es consejero. Matutes cree necesaria la realización de las obras de desdoblamiento por razones de seguridad y se considera "el más expropiado". Considera que el hecho de que su hija sea consejera del Consell Insular de Eivissa por el PP es irrelevante, ya que las obras han sido adjudicadas por el Govern.●

El presidente del PP en Eivissa culpa de forma indirecta a la Plataforma Antiautopistas del incendio de la maquinaria

mos viarios con su presencia frente a las máquinas.

El proyecto, financiado y adjudicado por el Govern balear, consiste en tres tramos de autopista o autovía, según si se refieren a ellos los partidarios o contrarios. Son un segundo cinturón de ronda, enlazado con una comunicación directa a Sant Antoni y, a la vez, comunicado con un nuevo enlace al aeropuerto. Para los grupos



Miembros de WWF/Adena reclamaron en la calle a la ministra Narbona la reducción de CO₂

MEDIO AMBIENTE

El Gobierno estudia gravar los vehículos diésel y los todoterrenos por contaminar

MADRID. (Redacción y agencias.) – Los ministerios de Medio Ambiente y de Economía están estudiando aplicar un mayor gravamen a los coches más contaminantes, como son los de motor diésel y los todoterrenos. La medida persigue disminuir las altas tasas de contaminación de las ciudades y contribuir a que se reduzcan las emisiones de gases que calientan la

atmósfera, según explicó ayer la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona. Todavía no se ha establecido la cuantía del gravamen, pero se pretende aplicarlo directamente al vehículo y de forma progresiva en función del menor o mayor nivel de contaminación.

Narbona reconoció que España "está lejos del objetivo" del protocolo de Kioto, pero opinó que "hay

años por delante para reconducir la situación". En ese sentido, recordó que ya se están tomando medidas de "carácter económico, fiscal y reglamentario" y que se está elaborando el segundo Plan Nacional de Asignación de los Derechos de Emisión. Narbona hizo estas declaraciones tras recibir la petición de WWF/Adena para que España cumpla el protocolo de Kioto.●