



VICENT MARTÍ / EFE

Coches abandonados que impiden la ampliación de la carretera que une Eivissa con el aeropuerto

MEDIO AMBIENTE

Vecinos y ecologistas bloquean las obras de la autopista en Eivissa

JOANA MARIA ROQUE - 00:00 horas - 11/02/2006

Las obras de construcción de la autopista que unirá la capital de Eivissa con el aeropuerto, emprendidas por el gobierno de Baleares (PP), llevan dos semanas paralizadas por las acciones de protesta de los propietarios de los terrenos expropiados y grupos ecologistas.

Unas 200 personas bloquean permanentemente, cerca de la maquinaria, los movimientos de tierra. Hasta el momento se han producido tres descargas de la Guardia Civil, una de ellas el miércoles pasado, cuando una excavadora intentó derribar el edificio Ca na Valleva sin notificarlo a sus propietarios. También se ha detenido a tres manifestantes y la tensión entre los concentrados y la administración crece.

El proyecto prevé la demolición de más de una docena de casas en menos de un kilómetro de los seis que recorrerá la nueva carretera, ya que en esta zona de la isla son frecuentes las pequeñas propiedades.

Los tribunales de Baleares estudian los recursos y denuncias de los dueños de las fincas afectadas.

La tensión se ha relajado levemente con las afirmaciones del portavoz del delegado del Gobierno central, Ramón Socías - cuya dimisión ha solicitado Izquierda Unida (IU) por la actuación de los guardias civiles-, sobre la necesidad de que los tribunales juzguen la legalidad de las expropiaciones y ocupaciones de fincas. Los propietarios aseguran que los procesos administrativos del Gobierno balear para ocupar sus tierras adolecen de múltiples defectos e irregularidades en el procedimiento. "Han comunicado las actas a personas que no son propietarias y han llegado a firmar otros titulares ajenos", explica Isabel Costa una de las activistas de la Plataforma Antiautopistas.

El Gobierno balear afirma que se cumple su programa electoral y la legalidad vigente. La plataforma tiene una percepción muy distinta y anticipa que las movilizaciones tienen como meta romper el calendario de ejecución de las obras viarias.

El vicepresidente portavoz del Consell Insular de Eivissa y Formentera, Joan Marí, efectuó ayer el primer gesto para aplacar la crispación vecinal. "Estamos dispuestos a estudiar alternativas. Cambiar los proyectos no es factible, aunque sí perfilar y detallar actuaciones que sean asumibles. La voluntad de diálogo es manifiesta".

Los opositores al proyecto señalan el peso político de la familia de Abel Matutes - empresario turístico y ex ministro de Exteriores del PP- cuya hija, Stella Matutes, es la consejera de Carreteras. El ex ministro indicó que es imprescindible realizar la carretera por razones de seguridad.

"Soy el más perjudicado", añadió Matutes, cuya familia tiene los únicos terrenos expropiados por el trazado de la autopista que han sido ocupados por las máquinas. El grupo empresarial Matutes compró meses atrás una de las canteras de grava de la isla junto con la firma

MAB, que se adjudicó la concesión de la autopista.

LA VANGUARDIA, el diario más vendido en Catalunya Control OJD
Copyright La Vanguardia Ediciones S.L.
All Rights Reserved - Aviso Legal - Contacte con nosotros - Publicidad