



26/10/2005

### El ex ministro, "detrás" de las autopistas de Ibiza

#### Matutes, en *Cambio 16*

La revista *Cambio 16*, en su número de esta semana, retoma el polémico tema de la construcción de autopistas en Ibiza, aparecido en *elplural.com* el pasado 20 de octubre. La revista señala al ex ministro de Exteriores, Abel Matutes, como el más favorecido en esta operación.

La polémica por la construcción de la autopista "más ancha -de hasta ocho carriles en algunos tramos-, más corta -tan sólo 21 kilómetros- y más cara de España -543 millones de euros", en Ibiza, continúa. *Cambio 16* se hace eco esta semana de la información aparecida en *elplural.com* el pasado 20 de octubre, con el título "[Matas se 'empeña' con las autopistas de Ibiza](#)".

La revista incide también (véase "[¿Abel Matutes, favorecido por las autovías de Ibiza?](#)"), en los supuestos beneficios económicos que podría obtener el ex ministro de Exteriores, Abel Matutes, cuya hija, Stella Matutes, preside la consellería de Carreteras, Vías y Obras.

#### Matutes obra en "beneficio propio"

Al margen de las múltiples denuncias ecológicas realizadas tanto por parte de la Plataforma *No volem autopista* como por diversos [famosos y la prensa internacional](#), la publicación también recoge las declaraciones que apuntan a Matutes como principal favorecido.

Para la ex consellera de Cultura y Medio Ambiente socialista, Fany Tur, "el gran beneficiado e impulsor de la autopista no es otro que Abel Matutes". Según Tur, "hay, en el proyecto, una serie de viales del grupo Matutes, pagados con dinero público. Las obras contemplan una serie de curvas extrañas que desvían su trazado por no tocar los jardines de Zumos Naturales, una nave industrial propiedad del Grupo Matutes".

Aportan también el dato de que "el túnel de la zona de San Rafael, a parte de duplicar el precio total de la autopista, facilitará el acceso a la discoteca Privilege, de Matutes". "En San Antonio -continúan- la ruta se desviará para facilitar el acceso a un hotel rural de reciente apertura", también propiedad de Matutes.

#### Acusaciones de prevaricación

Según la ex consellera de Cultura y Medio Ambiente, "se trata de una prevaricación, un tráfico de influencias y una clara información privilegiada tan espantosa que deja pasmado a cualquier observador neutral".

Algo que comparte la plataforma *No volem autopista*, al afirmar que "Matutes está detrás de todo. Se le expropiará, si no se ha hecho ya, los terrenos de la autopista del aeropuerto al precio que él desea, cubrirá todos los accesos que tiene en la Playa d'en Bossa, se respetarán al máximo todas sus propiedades, con salidas en sus terrenos, y, para colmo, decidirá, a través, desde luego, de su propia hija, Stella, lo que más le conviene en cada momento".

#### Adjudicación de las obras

Por otra parte, según informan, la adjudicación de las obras a Fomento Construcciones y Contratas (FCC), presidida por José Mayor Oreja, hermano del portavoz del grupo Popular en el Parlamento Europeo, y de la que el propio Matutes es miembro del consejo de administración, hace que el ex ministro alcance "sin trabas oficiales sus objetivos".