



tres per hora, no entenc què guanyarem amb aquesta autopista que tindrà vuit carrils en alguns trams, amb túnels, pujades i baixades i amb barres de seguretat per separar-la de les carreteres secundàries. Quin sentit té que ens obstinem amb aquesta macroinfraestructura quan la gent no vol aquests projectes faraònics, i fins i tot molts membres del PP no hi estan d'acord?

Segons Josep Marí Costa, membre de la Plataforma Antiautopista,

Matutes es troba darrere de tot.

“Tot està sota les ordres i el control de l'empresa FCC, és a dir, del poderós Abel Matutes. Se li expropiarà, si no s'ha fet ja, els terrenys del principi de l'autopista de l'aeroport al preu que ell desitgi, cobrirà tots els accessos que té a la Platja d'en Bossa, es respectaran al màxim totes les seves propietats, i, a sobre, decidirà, a través evidentment de la seva filla Stella, el que més li convé a cada moment”.

Les dues famílies

Construcción S.A., filial del grup FCC, està presidida per José Mayor Oreja, enginyer de camins, canals i port, el qual va ser director general d'empreses del grup ACS i conseller delegat d'Auxini, Cobra i Protecsta. Germà de Jaime Mayor Oreja, eurodiputat i portaveu del grup popular al Parlament Europeu, que va exercir anteriorment de ministre de l'Interior en el Govern de José María Aznar. José Mayor Oreja va treballar en el grup Eulen i Procesa i va ser cap de gabinet del president de l'IRYDA, en el Ministeri d'Agricultura, i enginyer cap de Plans i Programes de la Direcció General d'Infraestructures, en el Ministeri de Transports. Patrimoni Nacional, organisme que depèn del Ministeri de la Presidència, va adjudicar el 1996 la custòdia del palau reial i del Pardo, entre d'altres, a l'empresa Protección y Seguridad S.A. (Prosesa), que havia tingut com a director general José Mayor Oreja. L'expresident del PNB, Xabier Arzalluz, va fer unes declaracions a l'any 2001 en què va relacionar el llavors ministre Jaime Mayor Oreja i la seva família amb empreses de seguretat privada.

Com a vocal de FCC Construcción S.A., Abel Matutes consta en acta des del gener del 2001 i és el primer de l'illa interessat en la construcció de l'autopista.

El 6 de setembre d'enguany, la concessió de l'autovia de Sant Antoni va recaure, com estava planejat, en FCC Construcción, amb la qual cosa Abel Matutes es converteix en el principal beneficiat de la construcció de l'illa d'autorutes, amb 33.000 euros per metre construït.

Cal recordar que a la M-30 de Madrid el pressupost sortia per la meitat i ja es considerava molt car per a gairebé totes les fonts consultades. ■