



L'exministre del PP Abel Matutes, parlant amb el president Jaume Matas.

seus usuaris. El túnel, d'1,3 quilòmetres de la zona de Sant Rafael, a part de duplicar el preu total de l'autopista, facilitarà l'accés a la discoteca Privilege, de Matutes, i la d'Amnesia.

Matutes, propietari de l'Space, la discoteca més gran d'Europa, juntament amb Privilege, n'està satisfet. A Sant Antoni, la ruta es desviarà per facilitar l'accés a un hotel rural acabat d'inaugurar, igualment de la seva propietat. El més important d'Eivissa seguirà sota control: el front hotel·ler de Platja d'en Bossa, nous vaixells de Balearia, terres, empreses de construcció, fàbriques d'asfalt, la

granja lletera de Santa Gertrudis...

Al principi de juliol, la Plataforma Antiautopista es va enfrontar amb el "padrí" en una manifestació en què més de 15.000 persones, un 15 per cent de la població de l'illa, van expressar el seu rebuig per les autopistes. Davant de la seu del grup d'empreses de Matutes van créixer els crits, els esbroncs i les consignes. Després, Abel Matutes es va queixar que la seva família "havia estat vexada, injuriada i amenaçada" per una part dels organitzadors de la protesta, a què va qualificar de "reaccionaris, violents, extremistes, antidemocràtics, totalitaris, incontrolats i mani-

puladors".

Vicente Boix, director d'Iberoservice, està indignat per aquestes autopistes. "Ningú no n'està a favor —assegura Boix—, ni l'agrupació de l'agència de viatges, ni els *tour operators* que jo represento, ni els turistes. El que s'ha de construir són desviacions. Ho deia l'altre dia Cristina Mari, que representa els ports esportius d'Eivissa". El mateix opinen en el Col·legi d'Arquitectes, el d'Aparelladors, les associacions de *rent a car...* Vicente Boix es manifesta en contra d'aquest Consell, el president del qual "hauria de tenir dues boletes (ja no vull dir dos collons, sinó dues olivetes) per veure les coses d'una manera senzilla com aquesta".

Per la seva part, Pilar Costa, portaveu del Pacte Progressista en el Consell Insular, recorda com el Govern balear i el Consell Insular, capitanejats pel PP, intenten desenvolupar grans plans, oblidant-se de qüestions bàsiques. "L'empresa adjudicatària pagarà els 60 milions que costen les obres i el Govern li abonarà fins a 221 milions com a interessos en uns 25 anys. L'autopista de l'aeroport es converteix així en la més curta i la més cara d'Espanya".

Josep Mari Ribas, regidor de l'Ajuntament de Sant Josep, manté que, potser, a la nova autopista, un cotxe podrà anar-hi més de pressa, "però, tenint en compte que el mateix projecte limita la velocitat a 80 quilòme-



El regidor Josep Mari Ribas, l'exconsellera Fany Tur, Pilar Costa i la consellera Stella Matutes, filla de l'exministre.