

Conselleria de Carreteres, Vies i Obres. Els treballs de construcció de l'autovia havien començat, encara que ningú no donava per feta la invasió de terres no expropiades. I, tan bon punt es va ocupar la finca adjacent de Ca'n Casetes, l'enèrgica protesta del seu propietari, Pere Torres Torres, va paralitzar els actes propagandístics relacionats amb l'inici de les obres.

Des del principi, Matutes ha mostrat el seu interès pels beneficis que aquesta obra repercutiria en el seu profit. Fa més d'un any, el 15 d'abril del 2004, l'exministre d'Assumptes Exteriors i excomissari europeu s'apoderava de la finca de Ca'n Bonet, propietat de José Luis Aguavives Tur i Ana María de Castro, per on havia de passar l'autopista.

I va permetre que una sèrie de gitano visquessin a la casa d'aquesta finca. Gitanos que practicaven el robatori, saltant d'una a una altra de les finques que s'anaven a expropiar i despertant la desconfiança. La seva finalitat no era altra que afartar els propietaris perquè es despreguessin de les seves possessions.

Segons Fany Tur, exconsellera de Cultura i Medi Ambient, el gran beneficiat i impulsor de l'autopista no és altre que Abel Matutes. "Hi ha, en el projecte, uns vials del grup Matutes, pagats amb diner públic. Les obres inclouen una sèrie de corbes molt estranyes que desvien el traçat per no tocar els jardins de Zumos Naturales, una nau industrial propietat del grup Matutes, encara que per a això s'han de demolir tres habitatges d'una mateixa família situades en els terrenys on ha estat projectada la rotonda".

A les obres del segon cinturó de ronda, adjudicades a MAB, una pedrera interessada en la concessió d'aquestes obres, de Matías Bibiloni, soci de Matutes, es van cometre una sèrie d'irregularitats i d'incompliments de la llei de patrimoni. L'empresa va destrossar jaciments romans i va amenaçar els arqueòlegs que treballaven a la zona.

"Es tracta —insisteix Fany Tur—



d'una prevaricació, un tràfic d'influències i una clara informació privilegiada tan espantosa que deixa sorprendre qualsevol observador neutral".

La consellera d'Economia, Vies i Obres del Consell Insular segueix al peu de la lletra els consells del seu pare, Abel Matutes. I creu que l'illa ha de disposar d'una autopista com la planejada i potenciada des del Consell. El

d'aquest any, assenyalaven que va haver-hi tan sols tres morts a la carretera d'Eivissa-Sant Antoni i 22 a la resta de carreteres.

Tant és. En aconseguir que FCC Construcción (Fomento de Construcciones y Contratas), presidit per José Mayor Oreja, germà del portaveu del grup popular en el Parlament Europeu, sigui l'empresa que s'ha adjudicat la construcció de l'obra, Abel Matutes, membre del mateix consell d'administració des de març del 2001, ha assolit sense traves oficials els seus objectius.

Situació catastròfica

Tant el GEN, com Amics de la Terra, com l'Institut d'Estudis Eivissencs van assistir al Parlament Europeu per donar a conèixer la situació ecològica d'Eivissa, considerada com a "catastròfica", i per confirmar que els projectes impulsats pel Govern convertien Eivissa en una "república bananera".

De res van servir les més de 30.000 firmes entregades al Govern balear, en les quals es demanava la retirada del projecte. L'autopista Eivissa-Sant Antoni serà explotada i pagada per tots els contribuents de l'illa i no només pels



seu pare, Abel, de 64 anys, és el primer defensor de la construcció de l'autopista, al·ludint a raons de seguretat, "ja que tenim l'índex d'accidents més alt d'Espanya". Però Abel Matutes prescindeix, en aquest cas, de les estadístiques que, en els primers vuit mesos