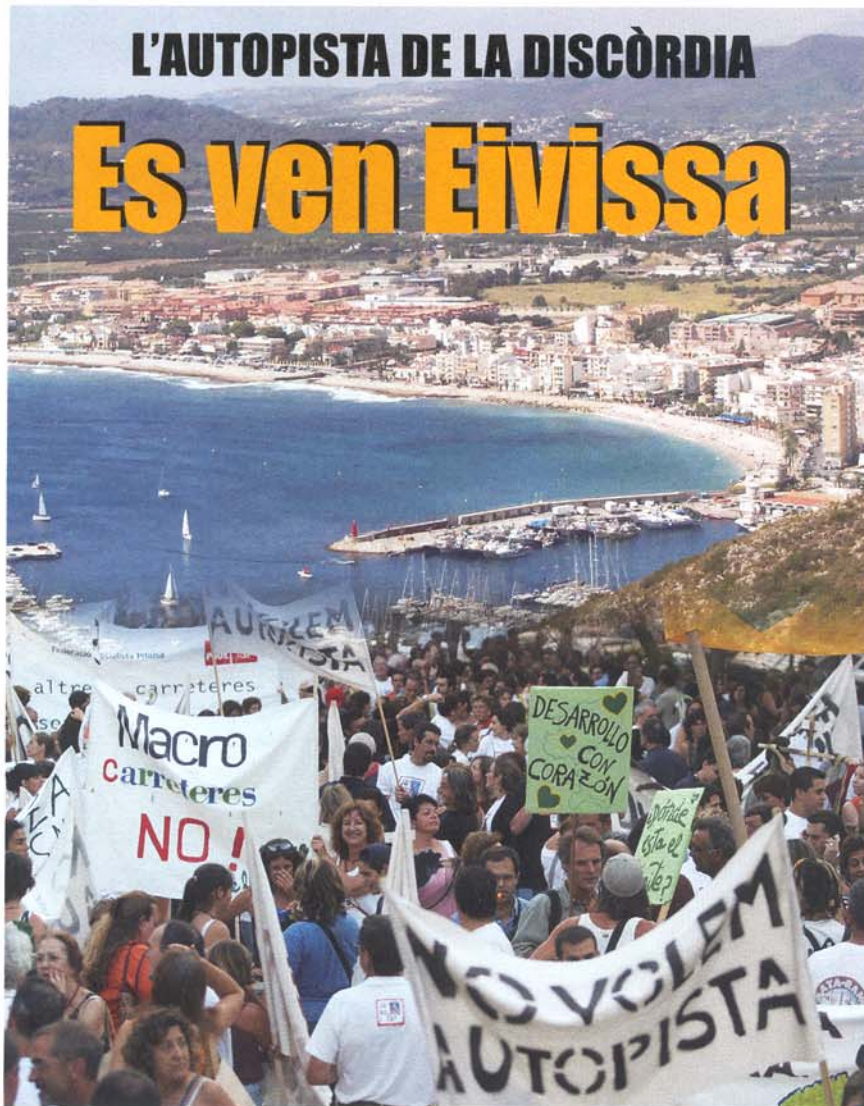


L'AUTOPISTA DE LA DISCÒRDIA

Es ven Eivissa



SANTIAGO MIRÓ

Fotos: CRISTINA MIDDEL

Fa tan sols sis mesos, el president del Consell Insular, Pere Palau, assegurava, a la fira turística internacional ITB de Berlín davant una trentena de periodistes, que “a Eivissa mai no hi haurà una autopista. És mentida que s’arribi a fer”. Molt poc va durar aquesta afirmació oficial. El Govern balear, d’acord amb el Govern d’Eivissa i Formentera, tots ells en mans del PP, feia mesos que preparaven el terreny per llançar el projecte de construir-hi l’autopista més ample —fins a vuit carrils en alguns trams—, més curta —tan sols 21 quilòmetres— i més cara de l’Estat —543 milions d’euros. Els seus promotors van parlar discretament de tres

trams de “carreteres desdoblades”. Però el fet és que no només serà l’autopista més cara per metre quadrat, sinó la que beneficiï millor els constructors.

Els diaris *Münchener Merkur* i *Kreiszeitung Bremen* ja alarmaven, a final de maig, del malestar dels residents a Eivissa que s’oposaven a aquest projecte. Uns altres mitjans com *Der Spiegel*, *The New York Times*, *Corriere della Sera*, *Times*, *Tagesspiegel*, *Frankfurter*... ressenyaven el projecte en una illa que, per les seves dimensions petites, quedaria desfigurada.

Vint-i-una personalitats alemanyes subscriuen, el passat 21 de juliol, un dur manifest al *Diario de Ibiza*: “Amb preocupació, observem que l’illa està infectada pel virus de la ràbia cons-

Eivissa es troba en seriós perill de perdre el seu equilibri. El Consell Insular ha programat una autopista de fins a vuit carrils en alguns trams que divideix físicament l’illa en dos, i que enfronta les dues comunitats oposades: l’oficial, amb la benedicció de l’expresident Abel Matutes, i la popular, amb el suport de personatges internacionals

tructora. Es projecten autopistes, autovies, viaductes i túnels, desenes d’urbanitzacions, camps de golf i ports esportius. L’illa s’omplirà de formigó, escombraries i lletjor”. I feien una crida al Consell Insular perquè revisés urgentment tots aquests projectes i plans.

Els alemanys, també en contra

La crida estava signada per cantants i periodistes, metges i galeristes, escriptors i presentadors de televisió..., així com per l’empresari d’Otto-Versand Michael Otto, pel director de cinema Roman Polanski, per l’exsecretari d’Estat Rudolf Fischer i altres famosos. “Per què una autopista amb túnels i rotondes en una illa de tan sols 42 quilòmetres de llarg per 14 d’ample?”, es pregunta la majoria dels 16.000 residents estrangers a Eivissa.

Retirat de la política activa a la seva illa, Abel Matutes promovia, durant l’estiu, un moviment de terres a la finca de Ca’n Sirvent, no gaire lluny de l’aeroport, per on havia de començar l’autopista. I es presentava com el més perjudicat, resignant-se públicament a renunciar els seus projectes sobre camps de golf, així com un complex turístic. D’aquesta manera donava suport al projecte del Consell, en què la seva filla, Stella Matutes, presideix la