

miércoles, 21 septiembre 2005

---

## **EL CONSTRUCTOR ALICANTINO, ENRIQUE ORTIZ, ECHA TAMBIÉN EL ANCLA DE LOS NEGOCIOS EN IBIZA: SE ADJUDICA DOS AUTOPISTAS Y DE PASO LE HACE TRABAJOS VARIOS AL PP QUE MANDA EN LA ISLA**

Está claro que al constructor y promotor alicantino, Enrique Ortiz, la península le queda "chica". Ampliando horizontes, el empresario acaba justo de echar el ancla en Ibiza.

Allí, cogido de la mano de FCC, se apresta a construir - ni más ni menos - que los dos tramos de autopistas previstas en el programa inmediato de infraestructuras.

Primero se ocupará de la de Sant Antoni a la que se presenta con su empresa Enrique Ortiz e Hijos, Contratista de Obras S.A. Luego, del enlace con el aeropuerto, con identidad distinta: Construcciones y Proyectos S.A., según aclaran a CONFIDENCIAL 7D fuentes que observan todo lo que se mueve en la isla.

Con el negocio del Plan Rabasa en Alicante y sus miles de viviendas bien encauzado - aunque no se sepan cuantas VPO -el promotor no ha dudado un segundo en presentarse en la más grande de las "pitiusas" y poner sus máquinas al tajo. Eso sí, ha tenido que aceptar el reto de concluir las obras "en 20 meses", plazo que casualmente coincide con el de las próximas elecciones municipales y el PP, con mando en plaza, las quiere concluidas para presentarlas a su electorado como "guinda".

El trato para el negocio ibicenco de Ortíz no ha encontrado muchas trabas. La hija del ex político y negociante enganchado a la causa del PP, Abel Matutes, la joven Stella de 32 años, comparte las tareas empresariales del grupo familiar con la gestión pública de carreteras o "Vies i Obres" que así la llaman con más sentido común en català-balear.

Aunque el alicantino Ortiz le lleva una generación larga por delante a la jovencita Matutes, entre los dos "hay fluidez, vamos lo que se dice ahora química", nos remachan.

A tanto llega el buen entendimiento entre ambos que el promotor parece que ha aceptado realizar unos

"trabajos" adyacentes a una de las dos citadas autopistas, adecuando toda una urbanización, "Can Raspalls", propiedad entera de los Matutes, en el término municipal de San Jordi.

Lo chispa de la historia es que los costes de los apaños para remozar el complejo urbanístico - según corre de boca en boca - se imputan a los totales de la autopista aeroportuaria. Así la familia del ex ministro de exteriores de Aznar no paga un duro de su bolsillo y su amigo Ortíz cobra cristianamente del heraldo público el servicio particular que le pilla de paso.

Por si alguien grita trampa, ya se han buscado coartadas para tapar el bulto. Por ejemplo, este mismo verano, el cabildo de San Josep ya ha asfaltado deprisa y corriendo unas calles, so pretexto que son las que van a parar a una futura escuela. Resulta que para ir al colegio los chavales tendrán que pasar obligatoriamente por los viales de "Can Raspalls"...

En Castellón, el mismo Ortiz, Lubasa y PGP amenazan con construir el futuro aeropuerto, uno de los sueños de Carlos Fabra, cuando la conciencia le deja todavía soñar.

Con lo que está pasando en Ibiza, viene rauda a la mente una inquietante pregunta: ¿Irán también Ortiz remozando propiedades adyacentes de amigos por donde pasen sus máquinas para las infraestructuras aeroportuarias castellanenses...?. La ocasión se la pintan calva.