

JADE JAGGER ENCAPÇALA LES QUEIXES CONTRA LES OBRES, QUE BLAIR APLAUDEIX

## Autopista a la discòrdia

**La faraònica remodelació viària d'Eivissa enfronta els famosos amb casa a l'illa i el Govern balear**

PATRICIA CASTÁN  
EIVISSA

El principiant acabat d'arribar que fins a l'any passat aterrava a Eivissa al.lucitava amb els provocadors cartells de discoteques que anuncien les seves explosives festes a les carreteres. Però aquest any, la impactant beninguda està esquitxada de reivindicacions inaudites a la pacífica illa blanca. *Seguretat sí, autopista no*, resen les pancartes que inunden l'illa i que han dividit tant la població com el nodrit grup de famosos i milionaris que estiuegen o visiten amb freqüència Eivissa.

El primer ministre britànic, **Tony Blair**, és el suposat abanderat del *sí* a les noves autovies --que els opositors anomenen autopistes-- amb l'objectiu de la seguretat dels milers de compatriotes que cada any viatgen fins a l'illa a buscar-hi diversió. La gran quantitat d'accidents que pateixen a les carreteres eivissenques va fer que el primer ministre reclamés fa un parell d'anys més seguretat, igual que els grans operadors turístics del seu país. En el mateix bàndol s'hi alineen altres celebritats, segons la premsa internacional, com **Jade Jagger**, filla del més famós dels **Rolling Stones**, propietària d'una casa a l'illa.

**Jade** va patir fa anys un accident a Eivissa i, al ser interrogada sobre si la seguretat de les carreteres ha de millorar, va deixar anar un "sí", sense dubtar-ho. Segons sembla, les seves paraules han estat malinterpretades, i la dissenyadora de joies no beneeix una macroautovia.

Sí que dóna el beneplàcit a les noves carreteres l'exfutbolista **Camacho**, al costat d'altres jugadors assidus. Altres milionaris sense noms coneguts també defensen l'obra projectada pel PP, al.llegant seguretat, encara que només l'autovia de Sant Antoni necessitarà una inversió de 102 milions d'euros.

El bàndol reivindicatiu, que clama contra la jungla d'asfalt en què es pot convertir la bella illa, està capitanejat pel cineasta **Roman Polanski**, que durant anys va ser un incondicional de les cales eivissenques. El director va col.locar un anunci a la premsa en què carregava contra el projecte. I de seguida li van ploure firmants per al seu manifest. Entre els que més es mullen en la lluita destaca el *dj* **José Padilla**, quinta essència de l'illa de la llibertat des de la seva cabina en el cèlebre local *Café del Mar*, que ha arribat a oferir sessions sense cobrar en benefici de la causa.

Tres grans projectes

Els tres grans projectes que han agitat l'harmonia de l'illa blanca són un segon cinturó de ronda de la capital, que convertiria el primer en una via urbana i que ja està en plena execució.

L'altre projecte és una autovia que anirà de l'aeroport a Sant Antoni, mentre que una altra gran artèria millorarà la connexió entre aquesta localitat (trinxera per excel.lència dels britànics) i Eivissa.

Els projectes han patit diverses modificacions fins al punt de desconcertar fins i tot l'ajuntament de la vila. El regidor d'Urbanisme d'Eivissa, **Vicenç Torres**, va explicar a aquest diari que segueixen desconeixent encara molts detalls de les obres. "Estem d'acord que les carreteres s'han de millorar, però no compartim les dimensions. Estan sobredimensionades per a una illa petita com Eivissa", sosté. El polític és molt contundent: "Aquí es fa tot amb premeditació i sense consultar l'oposició".

De l'únic carril per sentit, s'ha pretès passar inicialment a tres per costat. Una bogeria, segons l'opinió de la plataforma cívica No volem l'Autopista, que recentment ha tret 17.000 persones al carrer per intentar frenar els plans del Govern balear (PP). Ara, la major part dels treballs contemplen dos carrils més un altre de servei, una cosa que els seus detractors segueixen considerant desmesurada.

Aquest diari va intentar contactar amb algun responsable del Govern, però tots eren de "vacances". El fet que les obres afectin diversos municipis ha fet minvar el poder de l'oposició municipal. "Molta gent encara no sap com l'afectaran les expropiacions", es queixa **Torres**. Les obres costaran més de 500 expropiacions, en alguns casos de cases de pagès de dos segles d'història.

Defensora a ultrança de l'obra, com a responsable de Vies i Obres del Consell Insular de l'illa, **Stella Matutes** --filla de l'exministre **Abel Matutes**-- s'ha trobat al centre de la polèmica. La plataforma cívica recela que el traçat es desviï justament quan passa per una fàbrica que és propietat de la seva família, i que, per

contra, enxampis de ple una altra finca. El col·lectiu també ha criticat que un dels principals adjudicataris dels treballs, FCC, integri **Abel Matutes** al seu consell d'administració. **Juan José Cardona**, portaveu de la plataforma, lamenta que els "interessos" que amaga el projecte puguin acabar arrasant el paisatge eivissenc. Entre els punts de les obres que més els subleven figura el túnel d'1,3 quilòmetres que passarà per la zona de la localitat de Sant Rafael i que deixarà totalment "al marge" aquest preciós poble.

**Cardona** insisteix que amb quatre carrils i trams subterranis a les vies a l'aeroport, "l'illa perdrà la seva identitat". Defensa que aquesta portentosa obra dobla la inversió que hauria estat necessària per millorar les vies sense recórrer a extrems i posa com a exemple les millores efectuades a la zona de Sant Josep, que han servit per reduir dràsticament els accidents.

Desacord amb Madrid

**Cardona** es posa les mans al cap al veure que els treballs hipotecaran els pressupostos de l'illa durant uns quants anys. "El Govern balear ha fet les coses pel seu compte i s'ha trencat un conveni que hi havia amb el Govern de Madrid", argumenta el mateix portaveu.

Amb l'illa dividida i l'enrenou que han suscitat les obres fins i tot a la premsa internacional (del *The New York Times* al *Der Spiegel*), molts famosos opten per no mullar-se, no fos cas que s'equivoquin de bàndol.