



gent



►► A l'esquerra, de dalt a baix, Roman Polanski, Jade Jagger i José Padilla. Sobre aquestes línies, diferents pancartes de protesta contra el projecte viari d'Eivissa. A la dreta, l'estat de les obres del nou cinturó de ronda. A sota, a la silueta, Tony Blair, favorable a l'ampliació de les carreteres de l'illa.



JADE JAGGER ENCAPÇALA LES QUEIXES CONTRA LES OBRES, QUE BLAIR APLAUDEIX

Autopista a la discòrdia

La faraònica remodelació viària d'Eivissa enfronta els famosos amb casa a l'illa i el Govern balear

PATRICIA CASTÁN
EIVISSA

El principiant acabat d'arribar que fins a l'any passat aterrava a Eivissa al·lucina amb els provocadors cartells de discoteques que anuncien les seves explosives festes a les carreteres. Però aquest any, la impactant benévola està esquitxada de reivindicacions inaudites a la pacífica illa blanca. *Seguretat sí, autopista no*, resen les pancartes que inunden l'illa i que han dividit tant la població com el nodrit grup de famosos i milionaris que estúegen o visiten amb freqüència Eivissa.

El primer ministre britànic, **Tony Blair**, és el suposat abanderat del sí a les noves autopistes -que els opositors anomenen autopistes- amb l'objectiu de la seguretat dels milers de compatriotes que cada any viatgen fins a l'illa a buscar-hi diversió. La gran quantitat d'accidents que pateixen a les carreteres eivissenques

va fer que el primer ministre reclamés fa un parell d'anys més seguretat, igual que els grans operadors turístics del seu país. En el mateix bàndol s'hi alineen altres celebritats, segons la premsa internacional, com **Jade Jagger**, filla del més famós dels **Rolling Stones**, propietària d'una casa a l'illa.

Roman Polanski va publicar un anunci a la premsa per protestar contra les noves autopistes

Jade va patir fa anys un accident a Eivissa i, al ser interrogada sobre si la seguretat de les carreteres ha de millorar, va deixar anar un «sí», sense dubtar-ho. Segons sembla, les seves paraules han estat malinterpretades, i la dissenyadora de joies no beneeix una macroautopista.

Sí que dona el beneplacit a les noves carreteres l'exfutbolista **Camacho**, al costat d'altres jugadors assidus. Altres milionaris sense noms coneguts també defensen l'obra projectada pel PP, al·legant seguretat, encara que només l'autovia de Sant Antoni necessitarà una inversió de 102 milions d'euros.

El bàndol reivindicatiu, que clama contra la jungla d'asfalt en què es pot convertir la bella illa, està capitanejat pel cineasta **Roman Polanski**, que durant anys va ser un incondicional de les cales eivissenques. El director va col·locar un anunci a la premsa en què carregava contra el projecte. I de seguida li van ploure firmants per al seu manifest. Entre els

que més es mullen en la lluita destaca el dj **José Padilla**, quinta essència de l'illa de la llibertat des de la seva cabina en el cèlebre local *Café del Mar*, que ha arribat a oferir sessions sense cobrar en benefici de la causa.

Tres grans projectes

Els tres grans projectes que han agitat l'harmonia de l'illa blanca són un segon cinturó de ronda de la capital, que convertiria el primer en una via urbana i que ja està en plena execució.

L'altre projecte és una autopista que anirà de l'aeroport a Sant Antoni, mentre que una altra gran artèria millorarà la connexió entre aquesta localitat (trin-

xera per excel·lència dels britànics) i Eivissa.

Els projectes han patit diverses modificacions fins al punt de desconcertar fins i tot l'ajuntament de la vila. El regidor d'Urbanisme d'Eivissa, **Vicenç Torres**, va explicar a aquest diari que segueixen descoixent encara molts detalls de les obres. «Estem d'acord que les carreteres s'han de millorar, però no compartim les dimensions. Estan sobredimensionades per a una illa petita com Eivissa», sosté. El polític és molt contundent: «Aquí es fa tot amb premeditació i sense consultar l'opinió».

De l'únic carril per sentit, s'ha pretès passar inicialment a tres per costat. Una bogeria, segons l'opinió de la plataforma cívica *No volem l'Autopista*, que recentment ha tret 17.000 persones al carrer per intentar frenar els plans del Govern balear (PP). Ara, la major part dels treballs contemplen dos carrils més un altre de servei, una cosa que els seus detractors segueixen considerant desmesurada.

